**Inspektion af flyet**

***Indvendig inspektion:***

* Kontroller redningsveste/ildslukker/forbindelseskasse
* Kontroller sikkerhedsseler og sæder
* Fjern rorlås
* Benzintankvælger sættes på begge
* Hovedkontakten på ON
* Brændstof kontrolleres
* Flaps køres helt ud
* Antikolissionslys, navigationslys, landings- og taxilys ON

***Udvendig inspektion:***

1. **Inspektion af haleparti**

a) Kontrol af bagagerumsdør.

b) Kontrol af rorflader for frigang, fuldt udslag, sikring af hængsler og wire.

c) Kontrol af antikolissionslys, navigationslys, landings- og taxilys.

d) Kontrol af VOR ag ADF antenner.

1. **Inspektion af flaps og rorflader (begge sider)**

a) Kontrol af flaps for frigang, stødstang kan bevæges og de fire ruller er intakte.

b) Kontrol af krængeror for frigang, stødstang kan bevæges og hængsler er sikrede.

c) Vingetip inspiceres for skader.

1. **Inspektion af vinge og brændstoftank (begge sider)**

a) Inspicer vingeforkant for urenhed, is m.v.

b) Kontroller hjul, dæk samt bremser for lækager, lavt dæktryk og slid.

c) Kontroller visuelt brændstofmængden.

d) Dræn tanken med dræneglas og kontroller for vand og urenheder.

1. **Inspektion af næseparti og motor**

a) Kontroller oliemængden

b) Inspicer motorrum for olie, brændstofspild, samt synlige defekter ved slanger, rør, m.v.

c) Træk håndtaget for tømning af brændstoffilter – se efter vand og urenheder.

d) Kontroller propel og spinner for hakker/buler, samt fastspænding.

e) Kontroller luftfilter for støv, græs, is og sne.

f) Kontroller om kilerem til generator er stram.

g) Kontroller næsehjul og næseben, affjedring og frigang

h) Kontroller statisk indtag er frit

i) Kontroller frontruden – ren og hel.

1. **Inspektion af pitot-system m.v.**

a) Fjern pitotrørets overtræk og kontroller røret er fri for urenheder.

b) Kontroller ventilationsrøret til tankene er fri for tilstopning og is.

c) Kontroller indtag for stall warning er rent og frit.